Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 11:17

Link do produktu: https://solarne.info/przetwornica-12-230v-volt-polska-ips-duo-6001200w-p-63.html



Przetwornica 12->230V VOLT POLSKA IPS DUO 600/1200W

Cena brutto	**290,00 zł**
Cena netto	**235,77 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**S843221**
Producent	**VOLT Polska**

Opis produktu

Przetwornica napięcia modyfikowana sinusoida z 12V/24V na 230V Polska marka VOLT
PRZETWORNICA DUALNA T.J. NA 12V LUB 24V

Seria elektronicznych przetwornic napięcia IPS służy do zasilania urządzeń elektrycznych wymagających napięcia przemiennego 230V z akumulatorów i instalacji samochodowych o napięciu stałym 12V lub 24V. Przetwornice doskonale sprawdzają się w miejscach gdzie nie ma możliwości bezpośredniego podłączenia do sieci energetycznej. Przetwornice serii IPS wytwarzają na wyjściu tzw. sinusoidę modyfikowaną. Jest to napięcie przemienne o przebiegu prostokątnym, którego wartość skuteczna jest identyczna, jak wartość skuteczna przebiegu sinusoidalnego występującego w sieci energetycznej. Dzięki zastosowaniu takiej metody generowania napięcia, możliwe jest znaczne
zmniejszenie wymiarów i zwiększenie bezawaryjności całego urządzenia.

Przetwornice serii IPS nadają się wyłącznie do zasilania urządzeń elektronicznych i elektrycznych o rezystancyjnym charakterze obciążenia,
takich jak żarówki, grzałki, zasilacze elektroniczne, sprzęt audio-video itp. Nie wolno podłączać do nich urządzeń wyposażonych w transformatory lub silniki indukcyjne takich jak: niektóre elektronarzędzia, sprzęt AGD, świetlówki ze statecznikami elektromagnetycznymi, zasilacze transformatorowe, pompy itp. Podłączenie tego typu urządzenia może spowodować uszkodzenie zarówno jego jak i samej przetwornicy. Do zasilania urządzeń indukcyjnych i pojemnościowych, konieczne jest zastosowanie droższych przetwornic z serii SINUS lub SINUS PLUS („czysty sinus”), dostępnych również w ofercie VOLT POLSKA.

Jeżeli zachodzi potrzeba dokonania pomiaru napięcia wyjściowego przetwornicy IPS, należy użyć dobrej klasy miernika elektronicznego z
funkcją pomiaru rzeczywistej wartości skutecznej (True RMS). Pomiar za pomocą prostego taniego multimetru da niepoprawny wynik.

Podczas pracy z pełną mocą, przetwornica może pobierać z akumulatora i alternatora pojazdu bardzo duży prąd. Należy mieć to na uwadze podczas instalacji urządzenia. Istotny jest dobór jak najkrótszych przewodów zasilających o odpowiednio dużych średnicach. Dotyczy to w szczególności mocniejszych modeli (IPS 4000 i 5000). Niepoprawny dobór przewodów będzie powodował ich grzanie się oraz spadek napięcia na wejściu przetwornicy. W skrajnym przypadku, kiedy spadek napięcia na przewodach zasilających będzie duży, urządzenie wyłączy się, traktując zaistniałą sytuacje jako rozładowanie się akumulatora. Zalecamy stosowanie dołączonych do przetwornicy przewodów, aby zachować oryginalne parametry pracy. Jeżeli konieczne jest przedłużenie przewodów minimalny przekrój przy przedłużaniu dla przetwornicy 12 V to ok. 25 mm2 i dla przetwornicy 24V ok. 15 mm2. W przypadku kiedy urządzenie będzie podłączone do samego akumulatora (poza pojazdem) bardzo istotne jest, by miał on odpowiednio dużą pojemność. Akumulator przeciążony zbyt dużym prądem będzie miał o wiele mniejszą pojemność, niż ta która podana jest przez producenta i ulegnie błyskawicznemu rozładowaniu lub nawet uszkodzeniu. Na przykład mały akumulator samochodowy 35 Ah obciążony mocą 2000W ulegnie pełnemu rozładowaniu już po kilku minutach pracy! Im większy akumulator, tym przetwornica efektywniej pracuje przy dużych obciążeniach. Przy takim połączeniu zalecane jest również stosowanie akumulatorów ołowiowych przeznaczonych do pracy ciągłej, zamiast zwykłych akumulatorów rozruchowych.

Dane techniczne znajdują się w pliku PDF w zakładce "Do pobrania"